

Dossier d'installation

GALAXY

ASCENSEUR SANS LOCAL MACHINERIE

Conforme a la directive 95/16/CE

Adresse de l'installation

DDAF - DØSV
BAT-B
BOULEVARD MARECHAL LECLERC
85000 LA ROCHE SUR YON

THYSSEN ASCENSEURS S.A.
Agence de Nantes
THYSSEN ASCENSEURS
11, RUE DE LA PETITE MEILLERAIE - B.P.
N°5
44840 LES SORINIERES
02 28 00 90 50.02 28 00 90 51

Approbation du dossier

Date :

Signature

Par :

Mise à jour

Indice

Date

Par

Controlé par : VERGNE

Dessiné le : 19/6/2003
N°Asc client : AMB02324
N° Asc TEF : AMB02324
N° Plan TEF : B02324-01

Généralités

Commentaire

Les travaux de maçonnerie, serrurerie, électricité, ... nécessaires à l'installation du matériel ascenseur, doivent être conformes aux réglementations en vigueur et aux indications du plan.

L'assujettissement à des réglementations particulières doit nous être spécifié (catégorie et type pour Etablissement Recevant du Public, famille pour un bâtiment d'habitation, ...). Il peut nécessiter certaines adaptations du matériel, voir même une implantation particulière. Il conditionne en outre la résistance au feu des parois de gaine (de "stable au feu 1/2 heure" à "coupe-feu 2 heures").

Chantier

Les COTES DU PLAN correspondent à des MINIMA pour la trémie (hors enduit d'étanchéité, insonorisation ...) et d'APLOMB. Bien respecter la cote de hauteur entre "sol fini du niveau supérieur" et dessous de la dalle" ainsi que la cote de profondeur cuvette. Les traits de niveau doivent être matérialisés au droit des portes à l'intérieur de la gaine. Positionner les axes de l'installation à partir de l'aplomb du seuil palier le plus saillant et de l'aplomb au plus saillant des parois latérales de la trémie.

Les fixations du matériel ascenseur (guides, huisseries palières ...) sont réalisées par des chevilles expansibles dans du BETON (proscrire briques et parpaings creux), ou par visserie dans des Rails fixés dans le béton sur la face avant de la trémie.

Aucune canalisation ne doit circuler dans les planchers ou à moins de 10 cm des vides attribués à l'installation d'ascenseurs.

Le courant Force doit être fourni dès le début de notre intervention.

Approbation des plans

Toute modification, par suite de changements, d'erreurs ou de faux-aplomb, des dispositions et cotes figurant sur le plan, peut imposer une modification du matériel prévu au contrat et engendrer une modification du prix et du délai de l'appareil.

Avant mise en fabrication, les observations éventuelles, ou un exemplaire approuvé des plans d'installation doivent être adressés à :

THYSSEN ASCENSEURS S.A.
THYSSEN ASCENSEURS 44840 LES SORINIERES

Sommaire

Page 1	Page de présentation Site de l'installation
Page 2	Sommaire et généralités
Page 3	Schéma de principe
Page 4	Spécifications Mécaniques et Electriques
Page 5	Vue en plan de la trémie
Page 6	Vue en coupe Sous-dalle et cuvette
Page 7	Structure Génie Civil
Page 8	Détails de fixations du matériel Ascensoriste sur le Génie civil
Page 9	Détail des baies palières
Page 10	Vue générale de l'élévation

ThyssenKrupp Elevator Manufacturing France 		
Indice	Date	Par

Dessiné le : 19/6/2003
N° Asc client : AMB02324
N° Asc TEF : AMB02324
N° Plan TEF : B02324-01

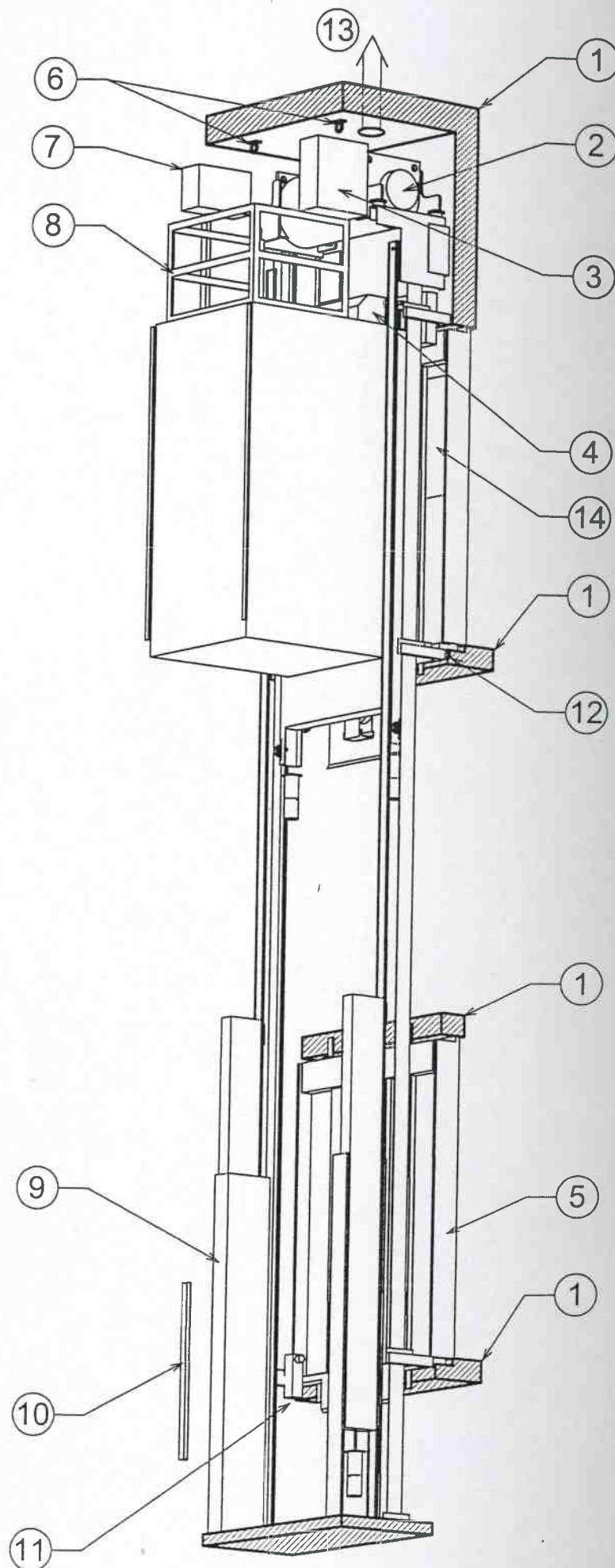


Schéma de principe
non contractuel

Légende

- ① Face avant porteuse de la trémie (Lot Gros Oeuvre)
- ② Ensemble entraînement
- ③ Coffret de régulation électrique
- ④ Boitier technique
- ⑤ Calfeutrements des portes palières
- ⑥ Crochet ou fer de manutention 15 kN
- ⑦ Coffret de manoeuvre électrique
- ⑧ Balustrade sur toit de cabine
- ⑨ Tôle de protection entre cabine et contrepoids
- ⑩ Eclairage de la gaine
- ⑪ Interrupteur cuvette
- ⑫ Si Rail de fixation (hors fourniture Ascensoriste)
- ⑬ Ventilation haute de gaine (hors fourniture Ascensoriste)
7 dm² vers l'extérieur (réglementation ERP).
- ⑭ Boitier d'intervention

ThyssenKrupp Elevator
Manufacturing France



Dessiné le : 19/6/2003
N°Asc client : AMB02324
N° Asc TEF : AMB02324
N° Plan TEF : B02324-01

Indice	Date	Par

Spécifications Mécaniques et Electriques

Nombre d'ascenseurs	1	
Charge utile	630	kg
Nombre de personnes	8	personnes
Vitesse	1,00	m/s
Priorité pompier	non	

Entraînement

Moteur	LS Gearless	
Nombre de poulie de traction	2	
Diamètre poulie traction	280	mm
Suspension	1/1	directe
Nombre de cables de suspension	2 x 4	
Diamètre des cables de suspension	8	mm
Puissance	4,25	kW
Dégagement calorifique	3765	kJ/h
Alimentation	400 V 50 Hz	
Démarrage / heure	180	
Intensité nominale	11	A
Intensité de démarrage	20,7	A
Disjoncteur	16	A
Niveau de bruit	65	dba
Manoeuvre électrique	MCI E	
Type arcade	Prise amortie	

Génie civil

Course	12470 mm	
Nombre de niveaux	5	
Largeur de la trémie	1600 mm	(1600 mini)
Profondeur de la trémie	1800 mm	(1800 mini)
Hauteur de la cuvette	1400 mm	(1400 mini)
Hauteur sous-dalle	3600 mm	(3600 mini)
Entre-fixations	3000 mm	

Portes

Type d'accès	Opposé
Type de portes automatiques	M2TS6/RT200
Nombre de portes palières	5
Largeur entrée libre	800 mm
Hauteur entrée libre	2000 mm
Montage des portes palières	Sur palier

Electricien Ascensoriste



Alimentation principale :

Caractéristiques :

Choix du type de liaison à la terre : Nous conseillons la schéma TN-S (Neutre du transformateur à la terre, masse au neutre, neutre et terre distincts) et déconseillons les schémas TN-C et IT.

Caractéristiques du câble : Type U1000 R0 2V. Constitué de trois conducteurs de phases + un conducteur neutre + un conducteur de terre.

Cheminement du câble : Ligne indépendante, aboutissant au point A + 4 m (voir page 9)

Protection : Par circuits divisionnaires indépendants.

Calcul des sections de fils d'un ascenseur : $I = I_n + I_d / 3$ jamais supérieure à 4 mm².

Ligne en amont, commune à plusieurs ascenseurs = 100 % du moteur le plus puissant, 75 % du suivant et 60 % pour les autres.

Chute de tension : < à 5 % du courant I_d .

Courant de fuite : Les filtres des variateurs de fréquences, imposés par la CEM, provoquent un courant de fuite permanent compris entre 250 et 300 mA.

Courant de court circuit : A calculer par l'électricien.

Protection contre les chocs électriques et contact indirect : Implique une protection en amont de la ligne (500 mA).



Eclairage de secours cabine :

Ce dispositif est capable d'assurer l'éclairage de la cabine pendant 1 heure, conforme à la norme EN 81.



Eclairage des paliers :

Le dispositif de commande doit être placé à moins de 2 m des portes palières de l'ascenseur, il doit être visible du seuil de ces portes. L'éclairage moyen au sol, à proximité de ces portes, doit être supérieur à 50 Lux.



Alimentation par groupe électrogène :

Les caractéristiques de tension, courant, fréquence doivent rester dans les mêmes tolérances que l'alimentation principale.

Amener 2 fils de 1.5 mm² au point B + 4 m (voir page 9) pour le raccordement de cette information.



Commande de minuterie d'éclairage :

Amener 2 fils de 1.5 mm² au point B + 4 m (voir page 9), par minuterie d'éclairage, isoler des circuits par un interrupteur divisionnaire.



Indication niveau en feu :

L'information sera traduite sous forme de contact NF lorsque le niveau n'est pas en feu, ce contact doit être libre de tout potentiel.

Amener 2 fils de 1.5 mm² au point B + 4 m (voir page 9), pour chaque information de niveau en feu.



Interdiction de non démarrage simultané :

L'information sera traduite sous forme de contact NO en marche normale. Ce contact doit être libre de tout potentiel.

Cette information est amenée par 2 fils de 1.5 mm² au point B + 4 m (voir page 9).



Téléphone supplémentaire :

Ligne téléphonique : Cette ligne doit être du type analogique mixte, elle doit permettre les appels nationaux entrant et sortant.

Le câble d'arrivée doit être équipé d'une prise RJ11 6P/4C et amené au point B + 4 m (voir page 9).



Dispositif de demande de secours :

Liaison entre appareils :

Lorsque la distance entre plusieurs appareils est inférieure à 50 m, 5 ascenseurs maximums peuvent être mis en réseau à partir d'une ligne téléphonique, dans ce cas l'interconnexion entre eux nécessite un câble 6 paires torsadées de 0.25 mm² qui doit être amené au point B + 4 m (voir page 9).



Ligne téléphonie :

Cette ligne doit être du type analogique mixte, elle doit permettre les appels nationaux entrant et sortant.

Le câble d'arrivée doit être équipé d'une prise RJ11 6P/4C et amené au point B + 4 m (voir page 9).

ThyssenKrupp Elevator
Manufacturing France



Dessiné le : 19/6/2003

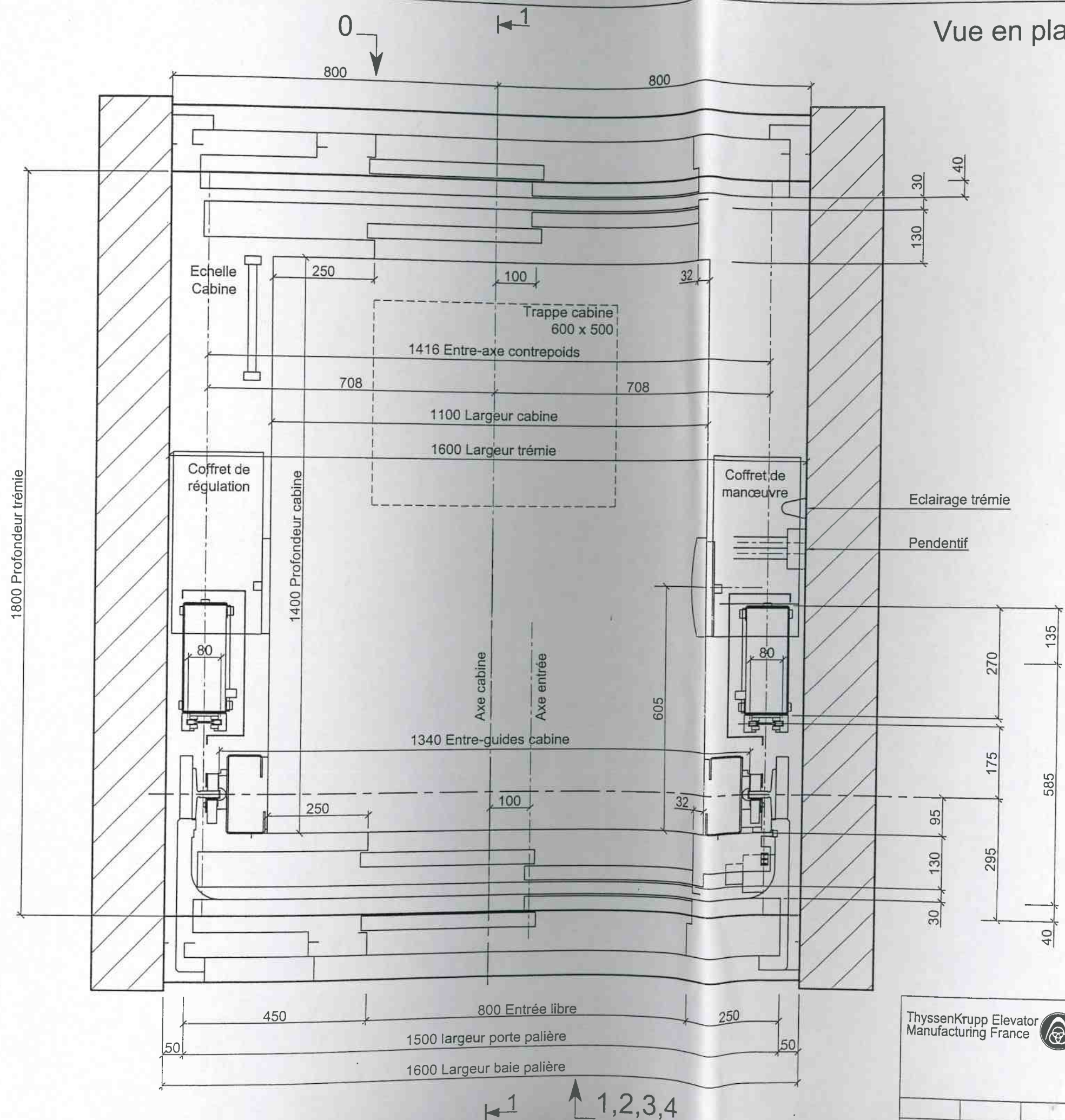
N° Asc client : AMB02324

N° Asc TEF : AMB02324

N° Plan TEF : B02324-01

Indice	Date	Par
--------	------	-----

Vue en plan de la trémie - Echelle 1/10

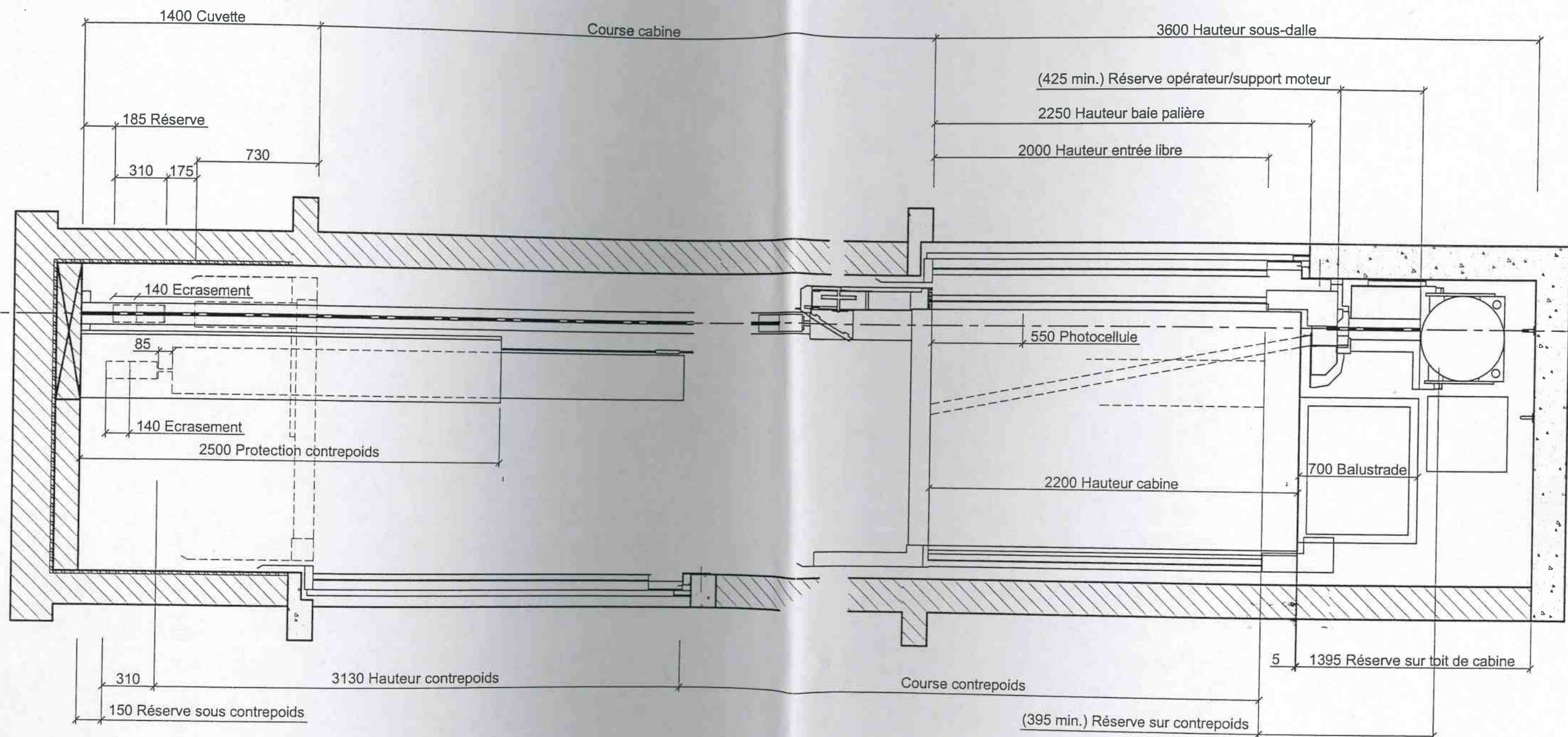


ThyssenKrupp Elevator
Manufacturing France

Indice	Date	Par

Dessiné le : 19/6/2003
N°Asc client : AMB02324
N° Asc TEF : AMB02324
N° Plan TEF : B02324-01

Vue en coupe 1-1 Sous-dalle et cuvette - Echelle 1/25



Radier éventuel en cuvette : (hors fourniture ascensoriste)
Incorporer l'étanchéité à l'épaisseur des parois.
Fixation de notre matériel par des chevilles chimiques.

 Béton

ThyssenKrupp Elevator
Manufacturing France 

Dessiné le : 19/6/2003
N° Asc client : AMB02324
N° Asc TEF : AMB02324
N° Plan TEF : B02324-01

Indice	Date	Par

Technical drawing of a door frame assembly. The drawing shows a cross-section of the frame with dimensions and component labels.

Dimensions:

- 1600 Largeur trémie** (Total width of the frame opening)
- 800** (Width of each side panel)
- 1800 Profondeur trémie** (Total depth of the frame opening)
- 708** (Distance from the center of the door to the inner edge of the frame)
- 600** (Distance between the centers of the two doors)
- 295** (Height of the lower part of the frame)
- 625** (Height of the upper part of the frame)
- 800** (Total height of the frame opening)

Components and Labels:

- P1**: Locking mechanism (labeled "verrouillage")
- P2**: Hinge (labeled "garniture")
- P3**: Seal (labeled "joint")
- R**: Reinforcement (labeled "renfort")

A diagram showing a vertical wall on the left. A horizontal arrow labeled 'A' points to the right, originating from the wall's surface.

Efforts en fond de cuvette
P1 = 20 kN
P2 = 30 kN
P3 = 25 kN
Effort sur chaque guide
R = 10 kN Voir détail page suivante
Type de béton suivant P18305 B25
Résistance moyenne 25 Mpa
Classe béton ENV 206 C20/25
Tolérance générale pour béton : + 20 mm 0 mm

Diagram of a square slab with dimensions and loads:

- Overall width: 1600 (Largeur trémie)
- Overall height: 1800 (Profondeur trémie)
- Internal width segments: 800 and 800
- Internal height segments: 800 and 300
- Central circular hole: 13
- Two vertical loads: 15 kN each, spaced 350 apart, centered horizontally.
- One diagonal load: 15 kN, located 300 from the bottom edge.
- Reference point: 6

B

The diagram shows a cross-section of a building facade with various structural elements and dimensions:

- Top Dimensions:**
 - 1400 Cuvette
 - Course cabine
 - 3600 Hauteur sous-dalle (3600 mini)
 - 1350 Linteau béton
- Left Side Details:**
 - 800 Efforts
 - P1, P2, P3 (point loads)
 - 295, 625 (vertical dimensions)
 - 150 radier
- Central Section:**
 - plancher béton (225 mini)
 - 70, 200, 70 (thicknesses)
 - 2250 Hauteur baie palière
 - 150 (width)
 - 160 (height)
- Right Side Details:**
 - 15 kN (two point loads)
 - (6) (circled number)
- Labels:** A, B

Ventilation haute de gaine

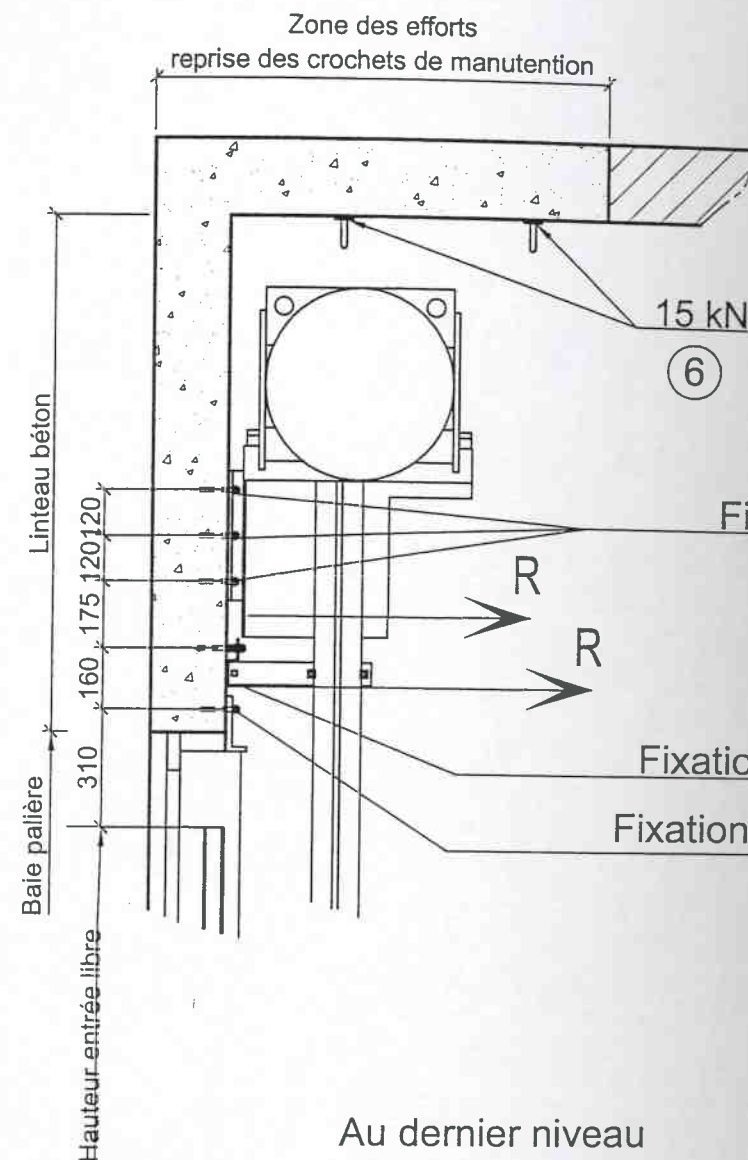
①

Beton

Dessiné le : 19/6/2003
N°Asc client : AMB02324
N° Asc TEF : AMB02324
N° Plan TEF : B02324-01

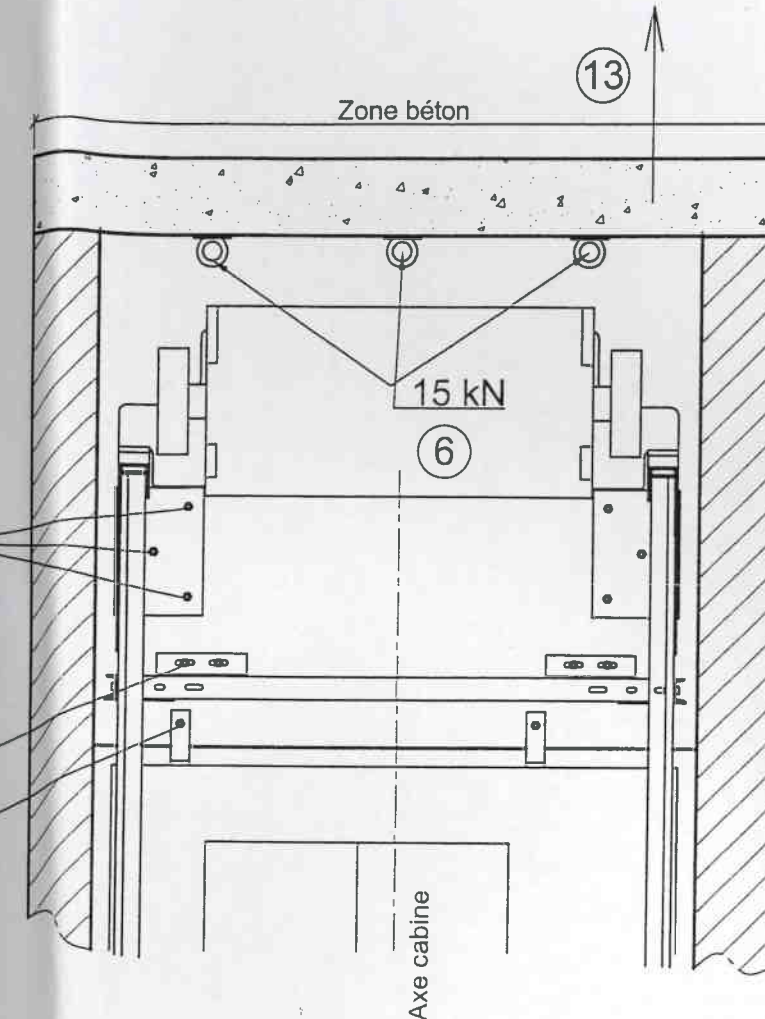
Indice	Date	Par

Détails des fixations du matériel ascensoriste - Echelle 1/20

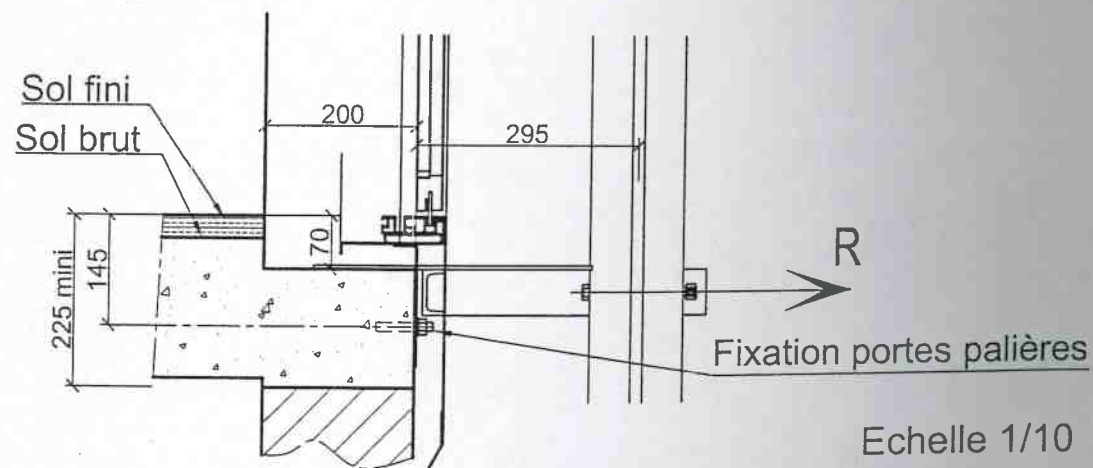


Au dernier niveau

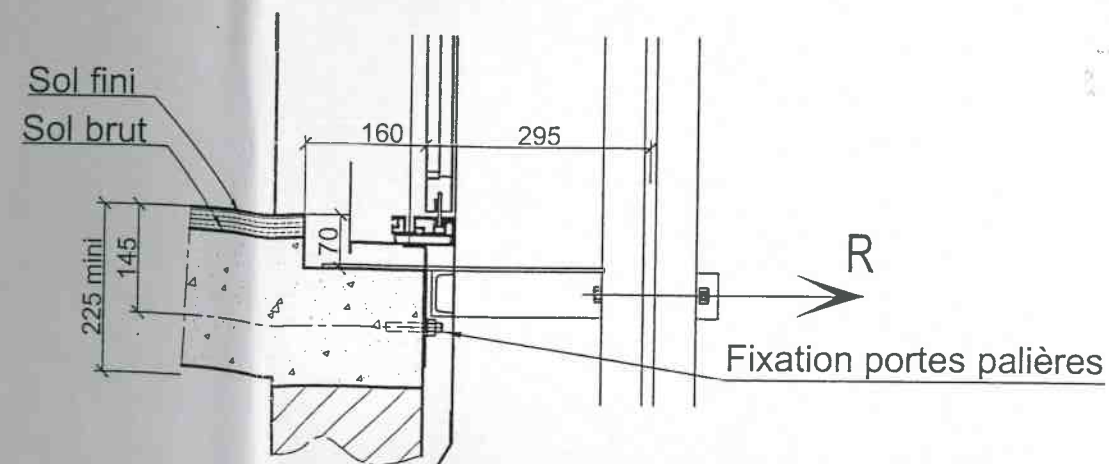
Aux autres niveaux



Fixation reprise des guides
et porte palier



Echelle 1/10



R = 10 kN Effort du porte-à-faux
sur chaque guide répercuté sur le béton.

Garnissage maçonné après la
pose de nos portes paliers,
(Hors fourniture ascensoriste).
Les ouvertures doivent être rectangulaires
et d'aplomb l'une par rapport à l'autre.

ThyssenKrupp Elevator
Manufacturing France

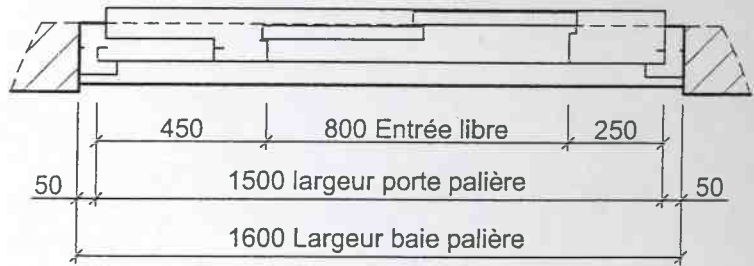
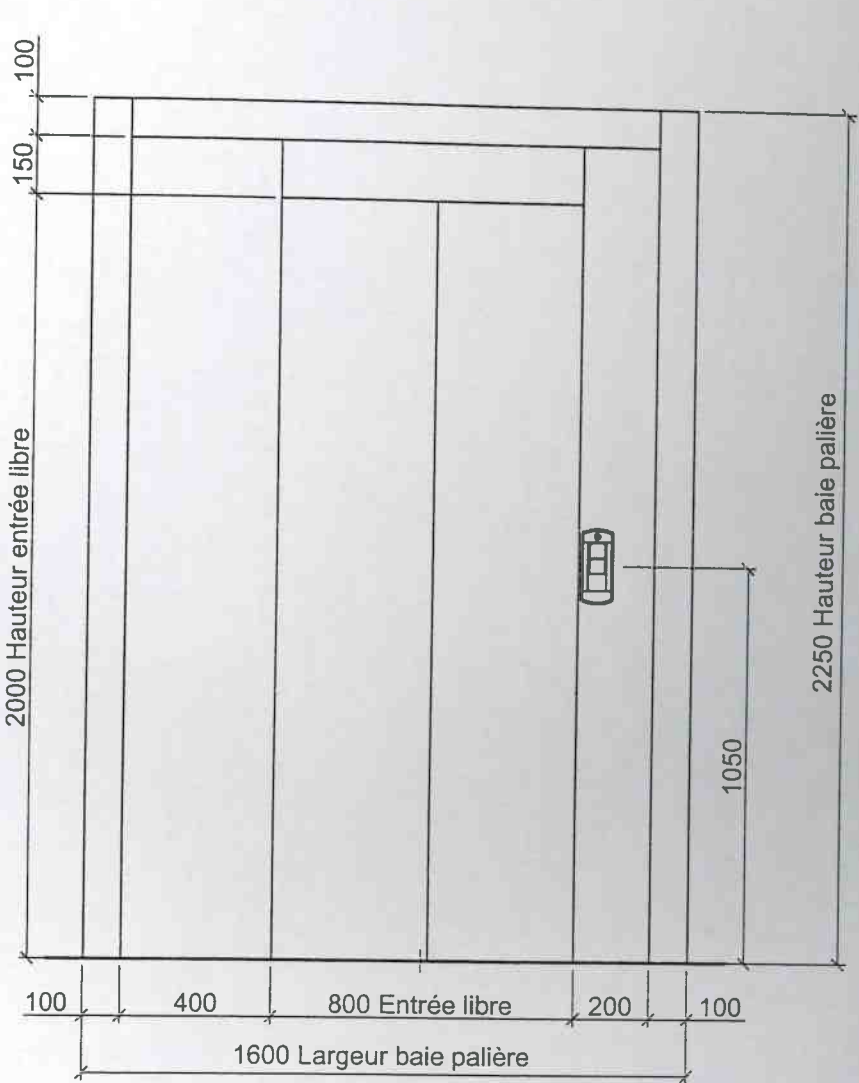


Dessiné le : 19/6/2003
N° Asc client : AMB02324
N° Asc TEF : AMB02324
N° Plan TEF : B02324-01

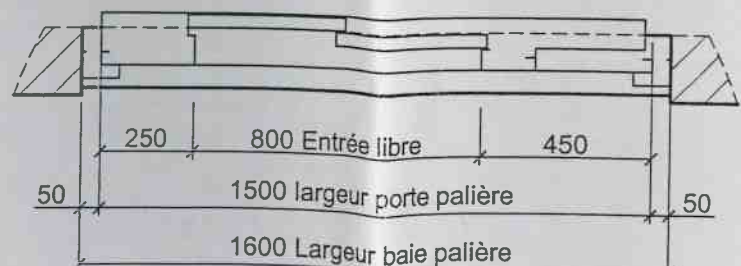
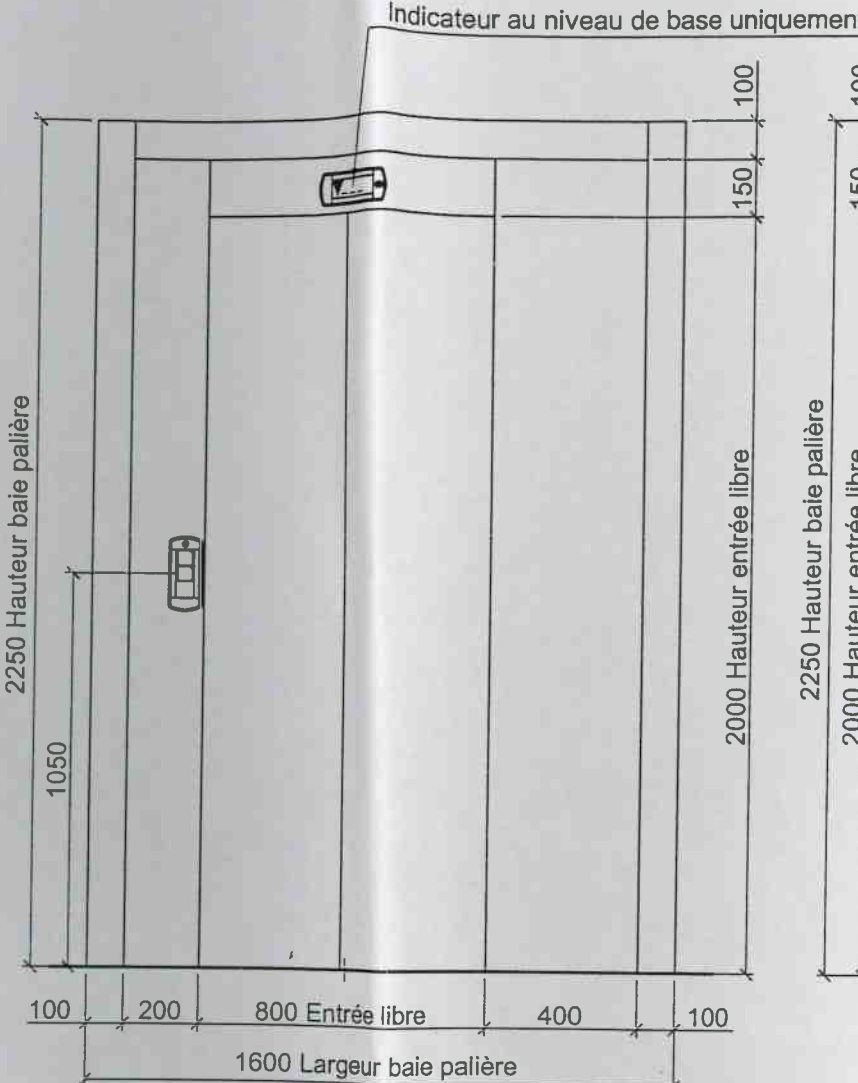
Indice	Date	Par

Détail des baies palières - Echelle 1/20

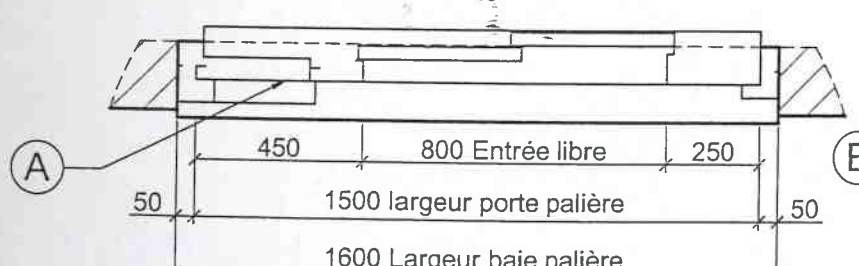
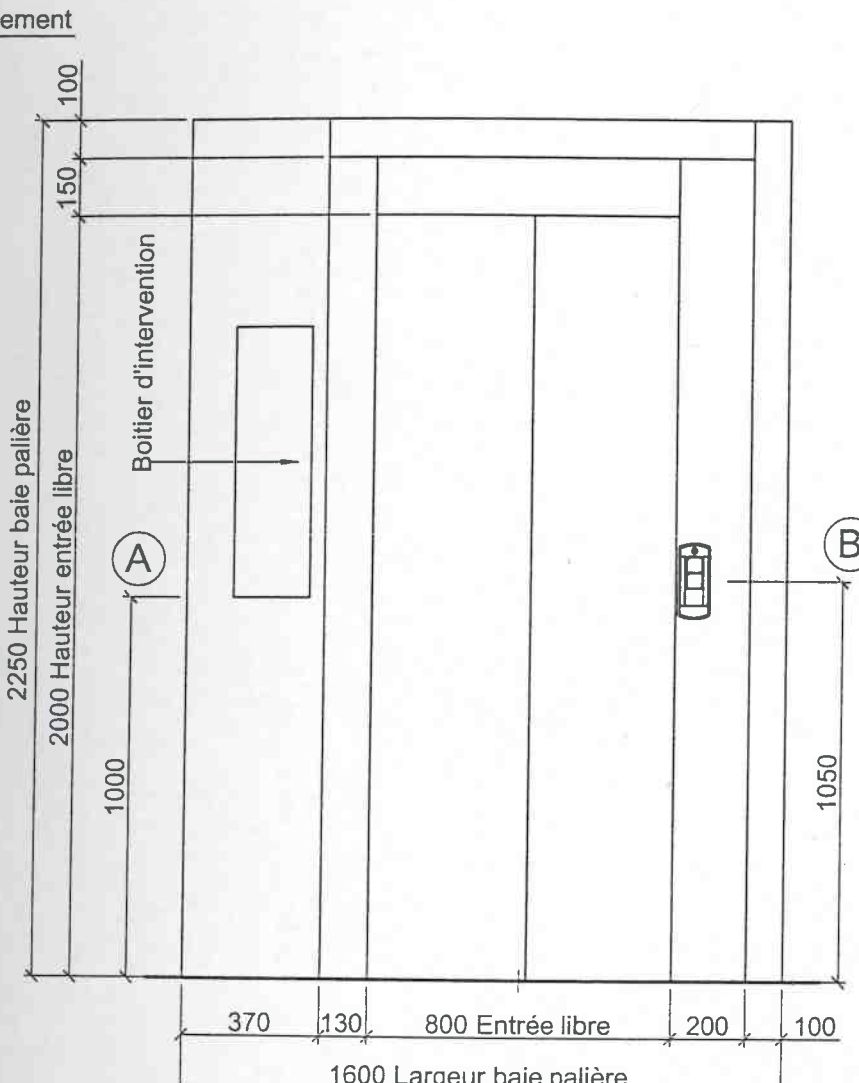
Aux autres niveaux



Au niveau opposé



Au dernier niveau



A et B points de références pour les câbles électriques (voir page 4).

ThyssenKrupp Elevator
Manufacturing France

Dessiné le : 19/6/2003
N° Asc client : AMB02324
N° Asc TEF : AMB02324
N° Plan TEF : B02324-01

Indice	Date	Par